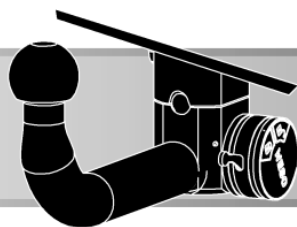


# WESO



# OGIS

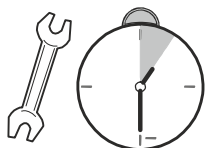
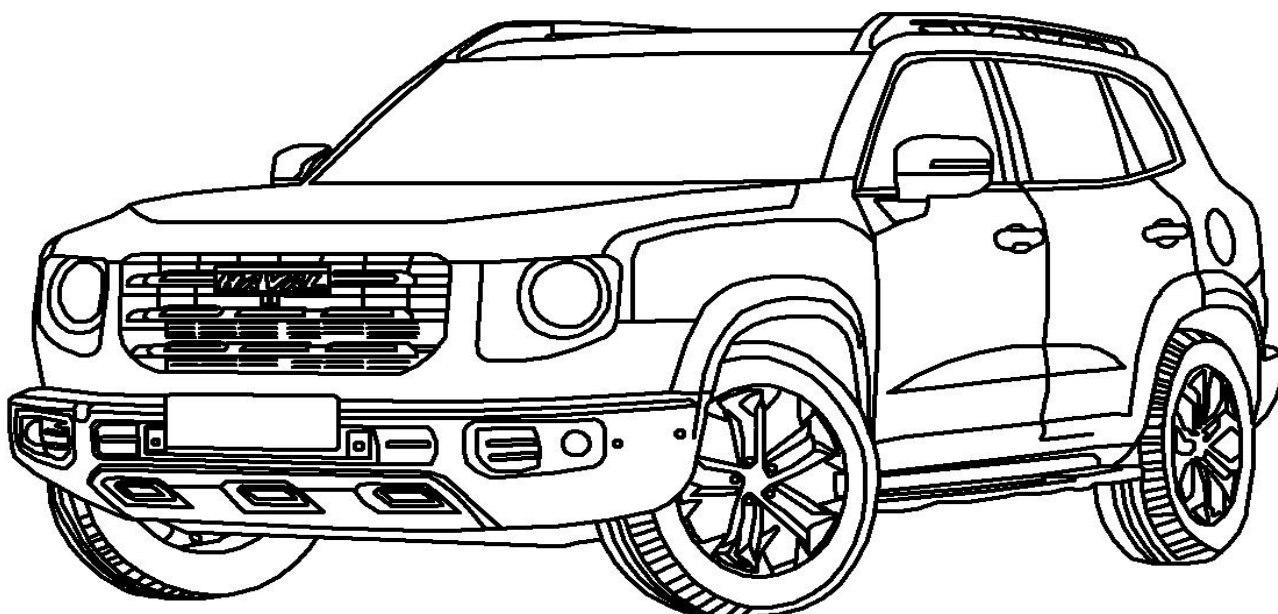
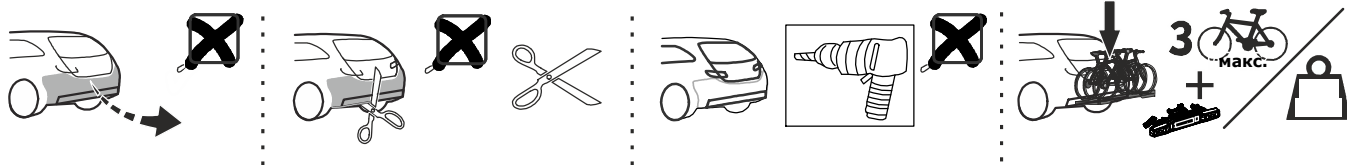
ACPS

## Паспорт Инструкция по установке

Тягово-сцепное устройство 3327  
с шаровым узлом типа E/  
Towbar 3327 with ball type E  
Без электрики/Without E-set  
Артикул/Part number: 3327-E

Naval Dargo I поколение,  
кроме рестайлинга

2022-2025



Время установки  
**1,5 часа**

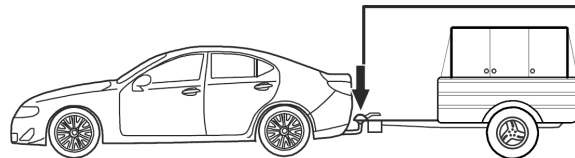
04-2026  
Версия: 01



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.



$\delta S = 100 \text{ кг}$



$\delta 2157 \text{ кг}$

$\delta 2000 \text{ кг}$

$D = 10,18 \text{ кН}$



МАКС. КГ × МАКС. КГ

$$D = \frac{\text{МАКС. КГ} \times \text{МАКС. КГ}}{\dots} = 0,00981 \leq D$$



МАКС. КГ × МАКС. КГ

Масса (Weight) ТСУ = 20 кг



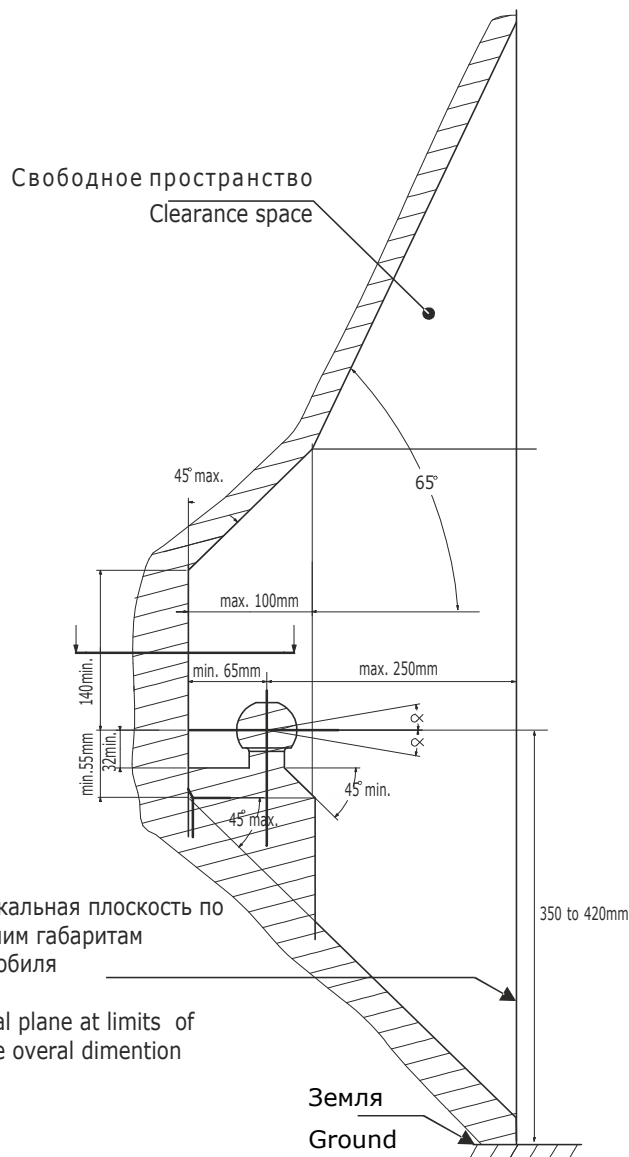
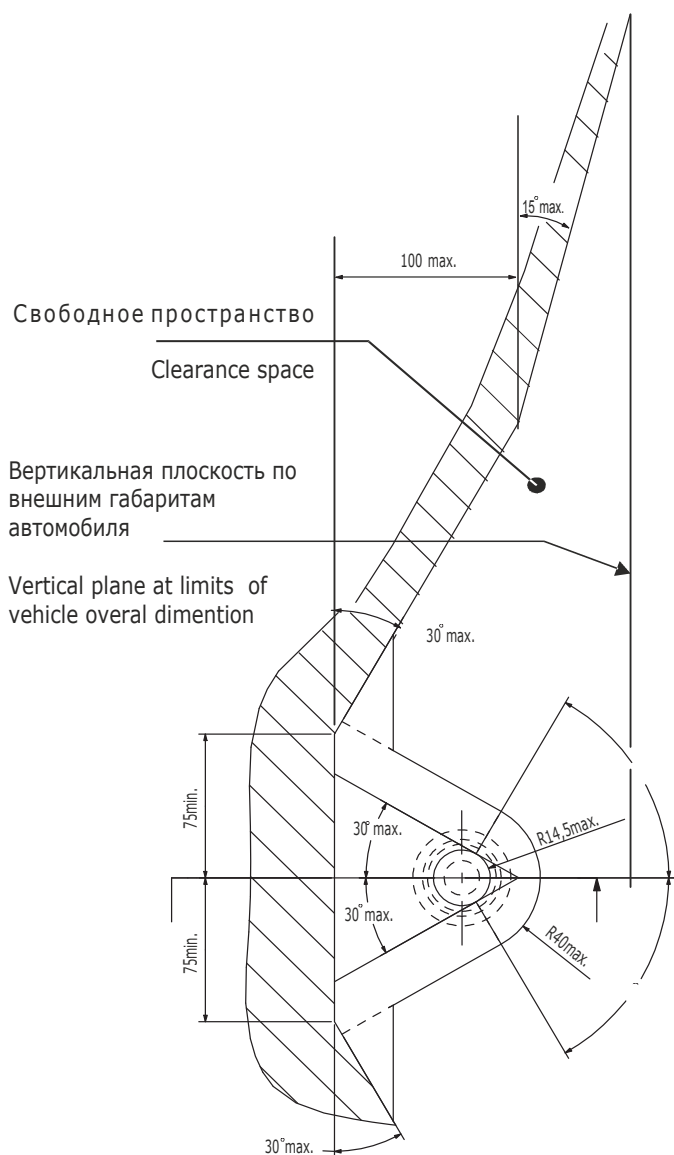
МАКС. вес прицепа без тормозной системы = 750 кг.

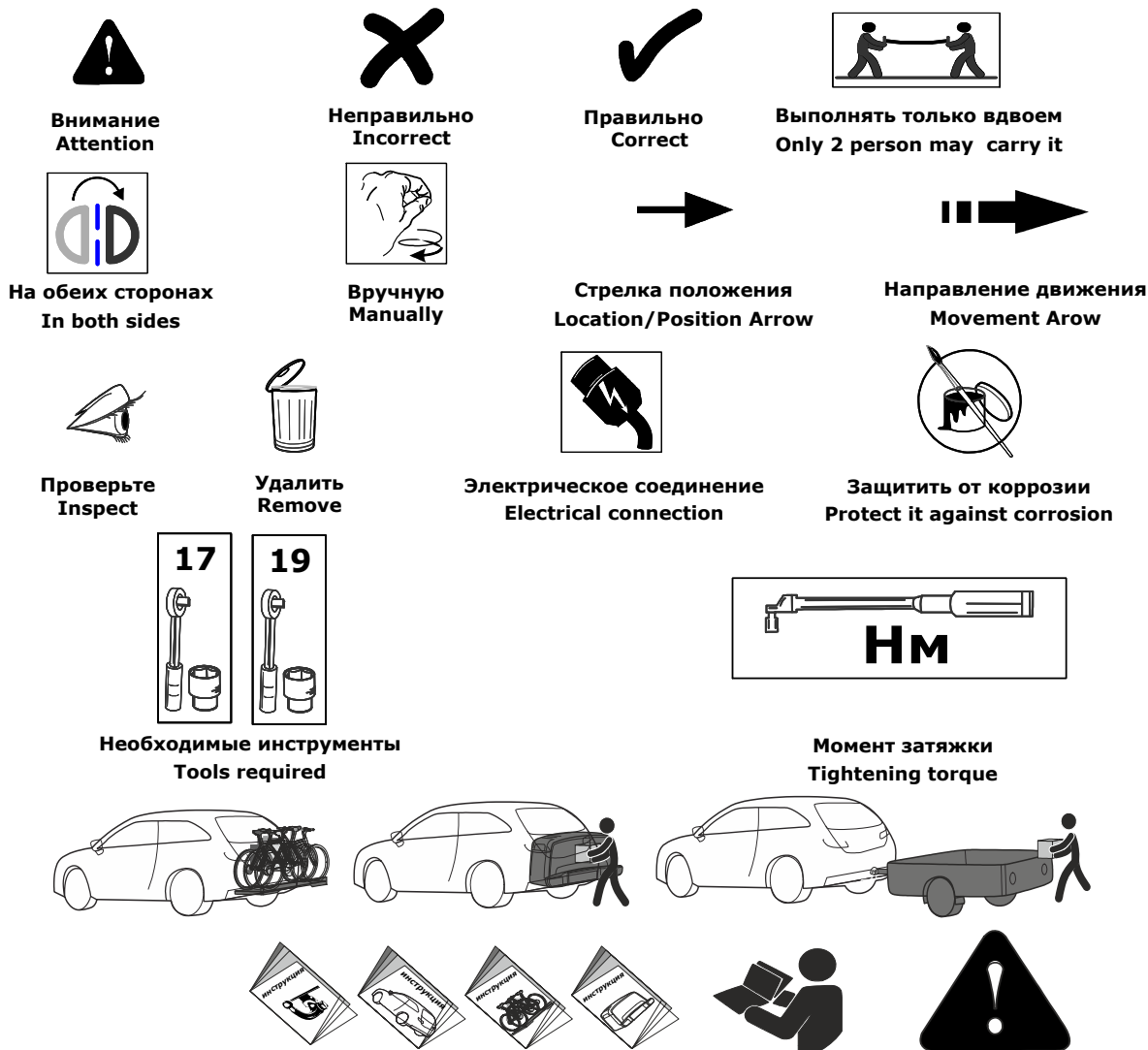
МАКС. вес прицепа с тормозной системой = 2000 кг.

Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55. The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

В случае нагруженного автомобиля

At laden weight of the vehicle

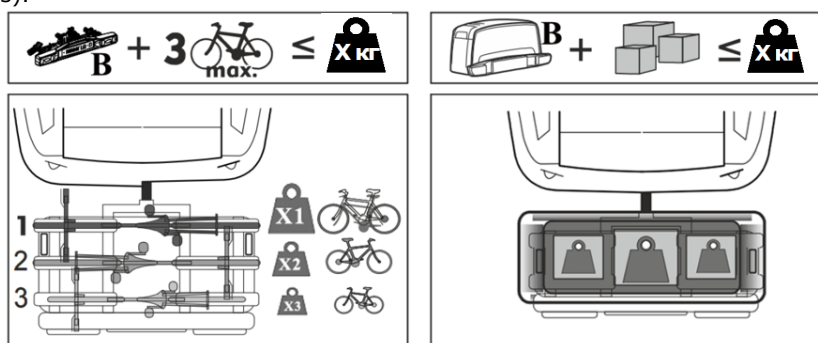




**ВНИМАНИЕ:** при использовании ТСУ для транспортировки багажной системы/багажник (велокрепление, мотоцикл, автобокс, грузовая платформа) необходимо учитывать, что центр масс багажника смещен относительно оси шарового наконечника, что вызывает дополнительные нагрузки. Поэтому общая полная масса багажной системы (багажник + груз) не должна превышать значений, указанных в таблице;

<b>S</b> Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	<b>X</b> Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (масса багажника + груз), кг.
50	42
75	58
100	66
120	72
150	82

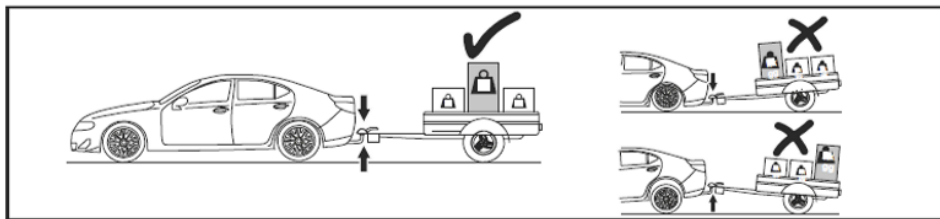
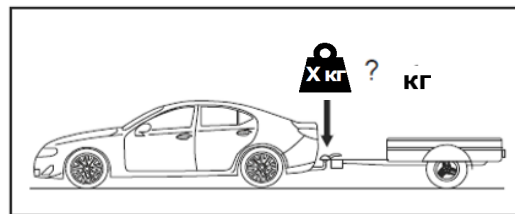
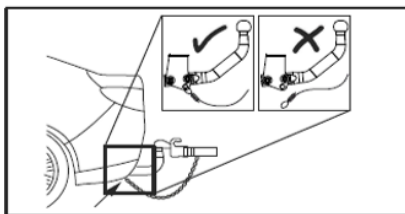
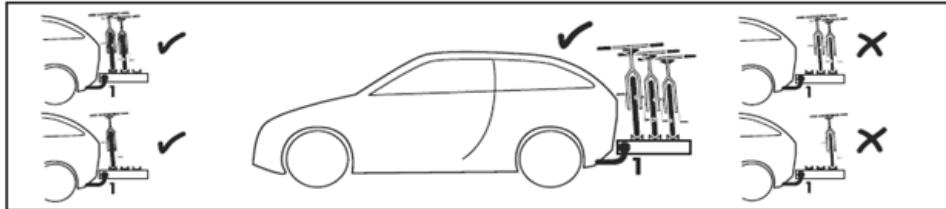
**ВНИМАНИЕ:** Категорически запрещается превышать Максимально допустимую массу загруженной багажной системы (багажник + груз).



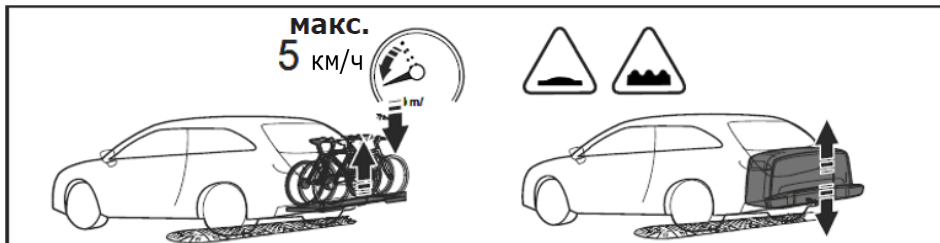
**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	B Масса багажной системы (не более), кг	X1 Масса первого велосипеда (не более), кг	X2 Масса второго велосипеда (не более), кг	X3 Масса третьего велосипеда (не более), кг	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (не более), кг.
50	22	20	-	-	42
75	22	20	16	-	58
100	22	20	16	8	66
120	22	20	16	14	72
150	22	20	20	20	82

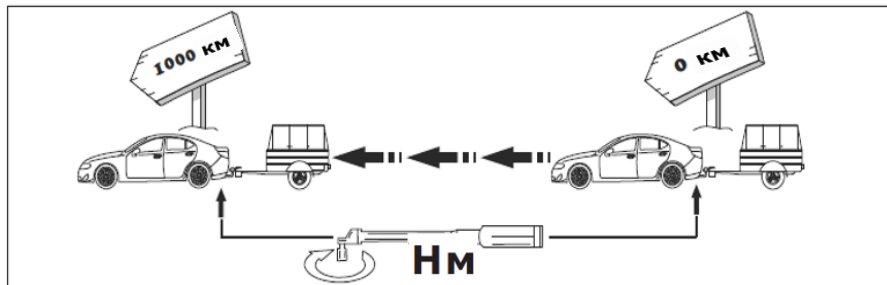
**ВНИМАНИЕ:** Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



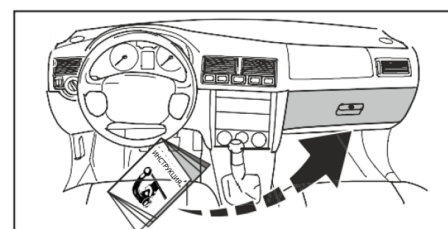
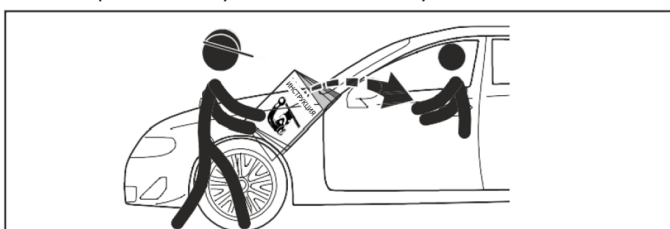
**ВНИМАНИЕ:** В процессе движения по дорогам общего пользования, неровностям соблюдайте скоростной режим! Во время остановок проверяйте крепление багажной системы!



**ВНИМАНИЕ:** Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.



**ВНИМАНИЕ:** Храните документацию в доступном месте!



**Внимание! Перед установкой ТСУ, убедитесь, что производителем Вашего автомобиля предусмотрена возможность буксировки прицепа. В противном случае, Вам необходимо оформить разрешение на внесение изменений в конструкцию ТС в соответствии с Постановлением №413 Правительства РФ от 06.04.2019г. Рекламации о повреждениях автомобиля, для которого автопроизводителем не предусмотрена буксировка прицепа, не принимаются.**

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

### **ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.

6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).

7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.

9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

### **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.

4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.

5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018  
и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

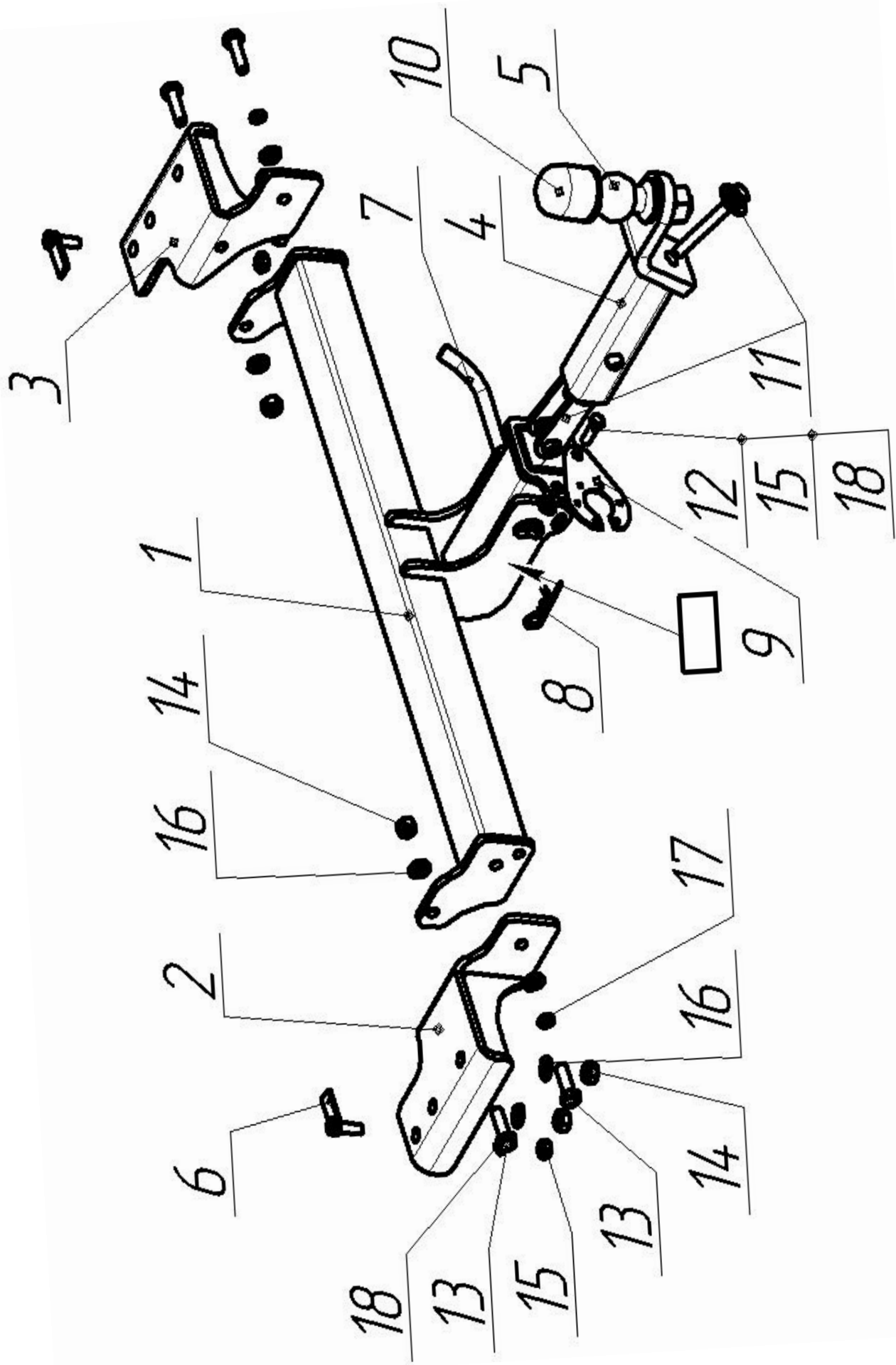
ТСУ ..... установлено на автомобиль: ..... Модель ..... VIN .....

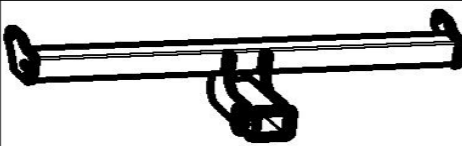

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки .....

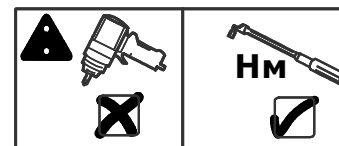
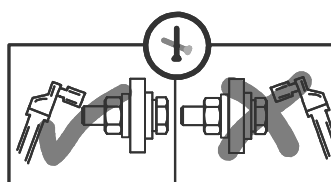
Подпись .....

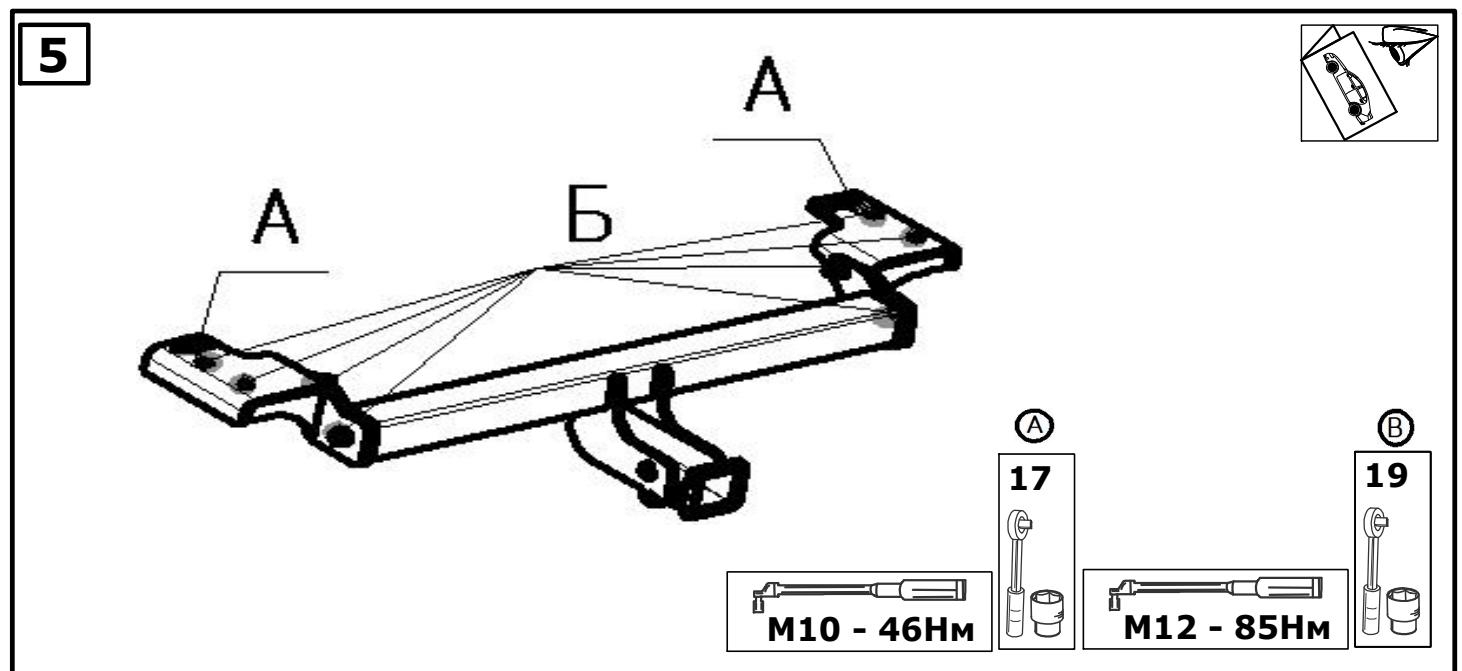
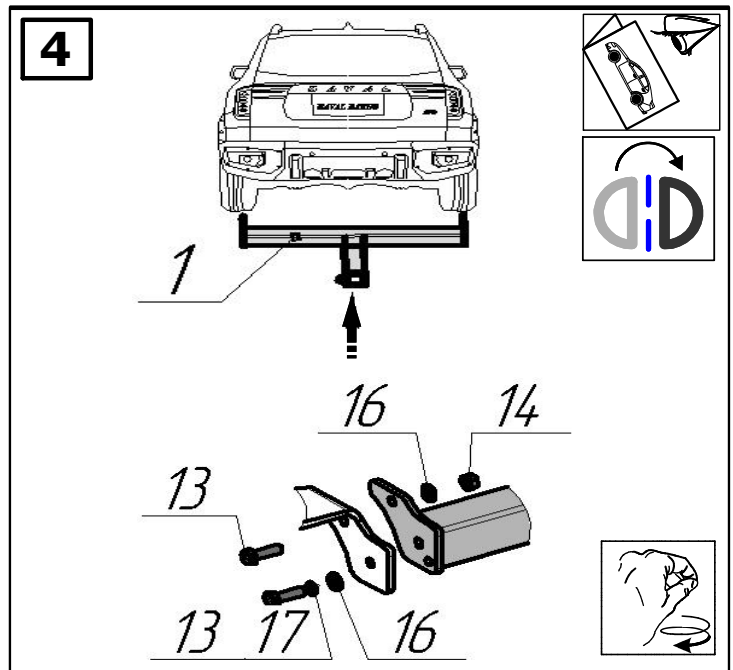
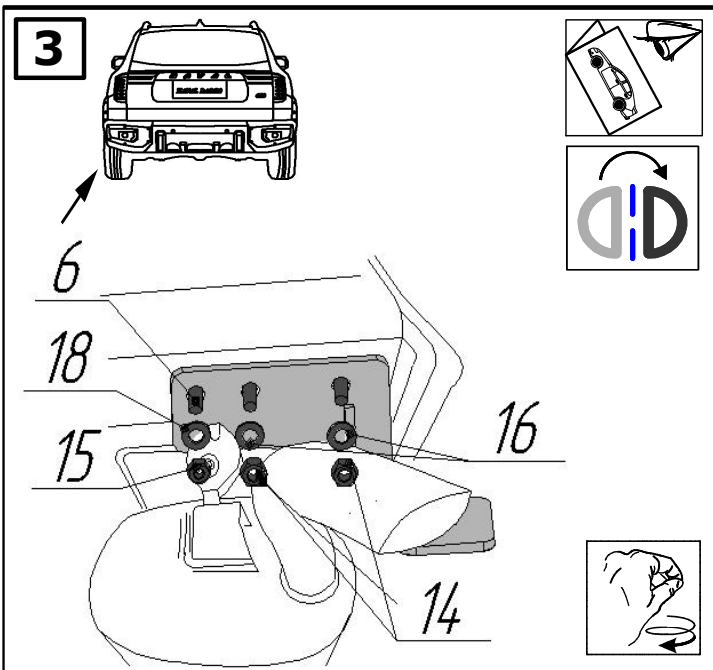
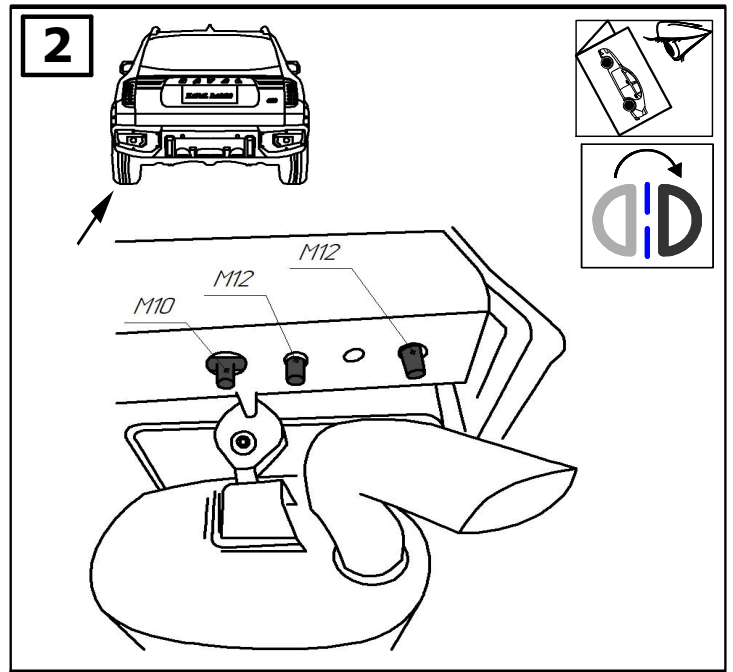
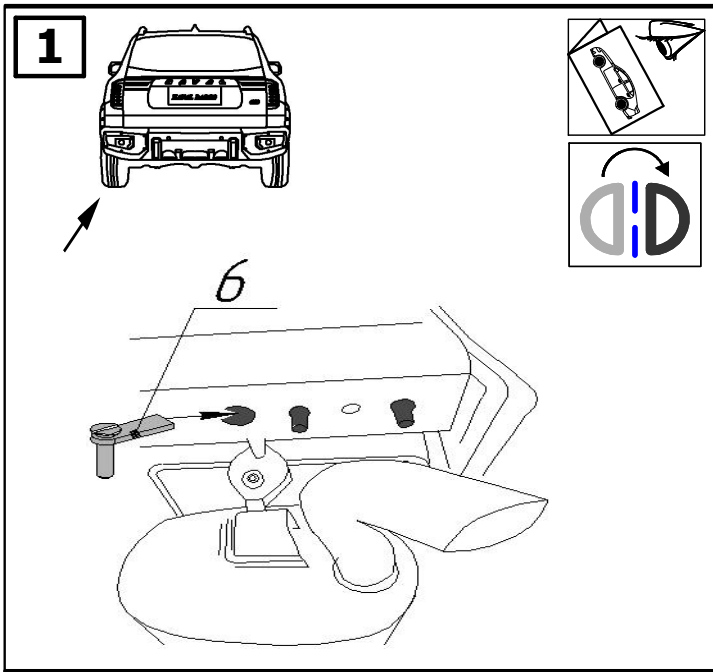


1		3327.05.00.00.00СБ Балка в сборе	1x
2		3327.02.00.00.00 СБ Кронштейн левый в сборе	1x
3		3327.02.00.00.00-01 СБ Кронштейн правый в сборе	1x

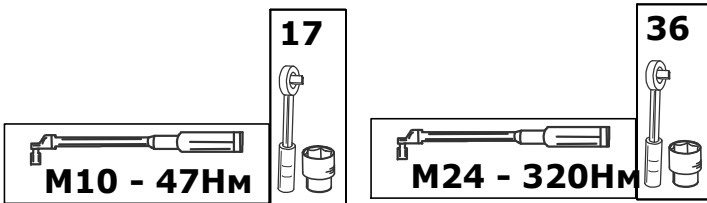
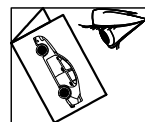
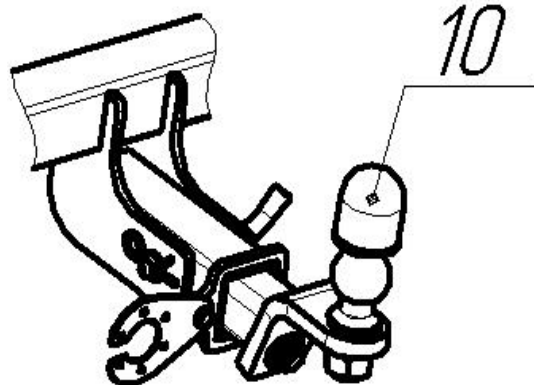
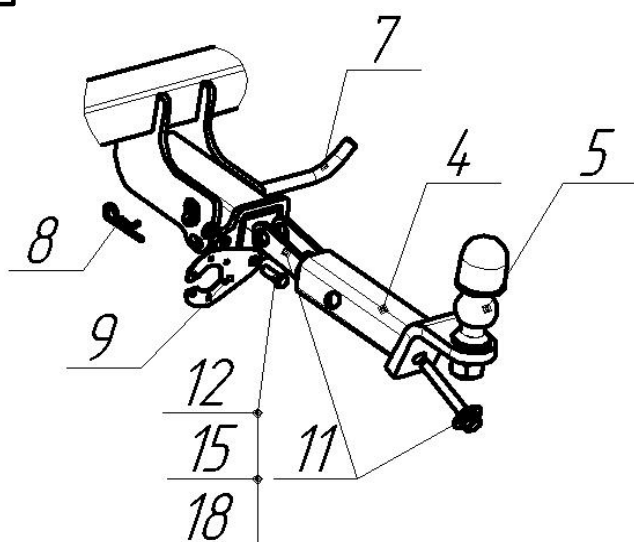
			
4		8001.01.00.00 СБ Держатель шара в сборе	
5		Шар типЕ	1x
6		9017.02.00.00.00 СБ Винт закладной М10	2x
7		8001.00.01 Палец	1x
8		Шплинт пружинный 20x72x4	1x
9		БАФ-0176 Кронштейн розетки	1x
10		Колпачок на шар 022104	1x
11		8008 Антистук с отдельным паспортом	1x
		Паспорт на ТСУ	1x

12		Болт М10х1,5х30	8.8	47Нм	1x
13		Болт М12х40	8.8	85Нм	4x
14		Гайка М12 с/контр	8.0	85Нм	6x
15		Гайка М10 с/контр	8.0	47Нм	3x
16		Шайба12			8x
17		Шайба12 пружин.			2x
18		Шайба10			3x



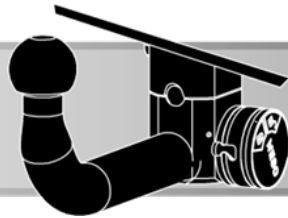


6



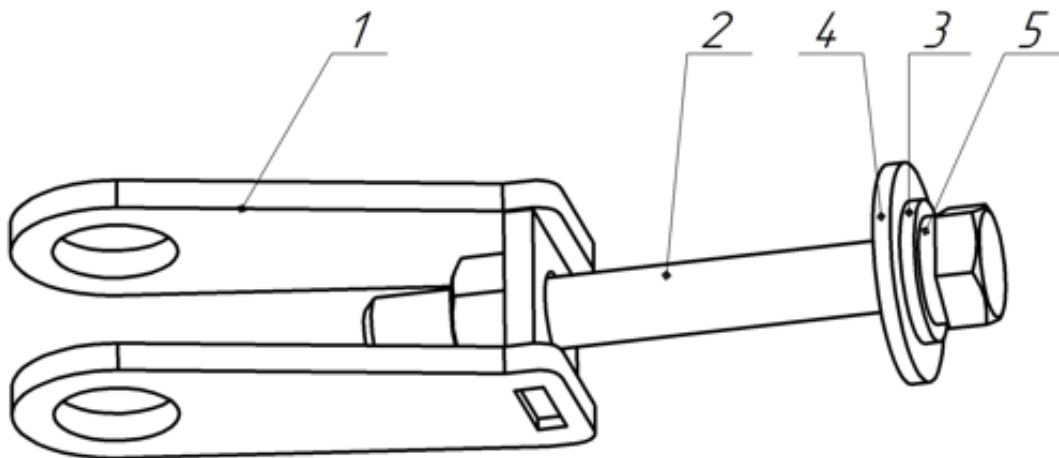
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18  
Тел.: (3537) 42-88-24,  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>





## Установочный комплект "Антистук"

Артикул/Part number: 8008

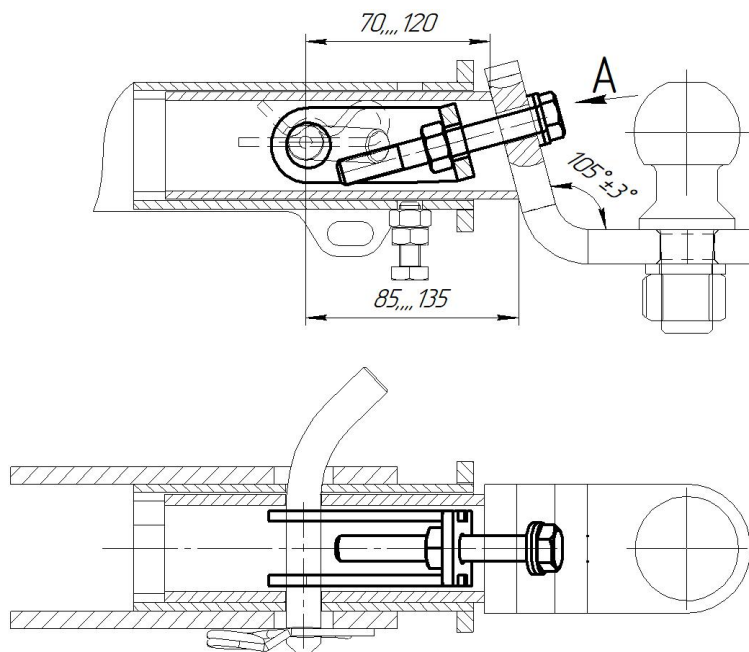


1		8008.00.00 СБ Антистук			1x
2		Болт М12х90	8.8	85Нм	1x
3		Шайба12			1x
4		Шайба12 увел.			1x
5		Шайба12 пружин.			1x

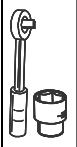
Date 10-2025  
Version: 02



Установочный комплект "Антистук" предназначен для закрепления съемного квадрата в приемной части ТСУ и предотвращения стука и вибрации, происходящих из-за допуска посадки в приемной трубе.

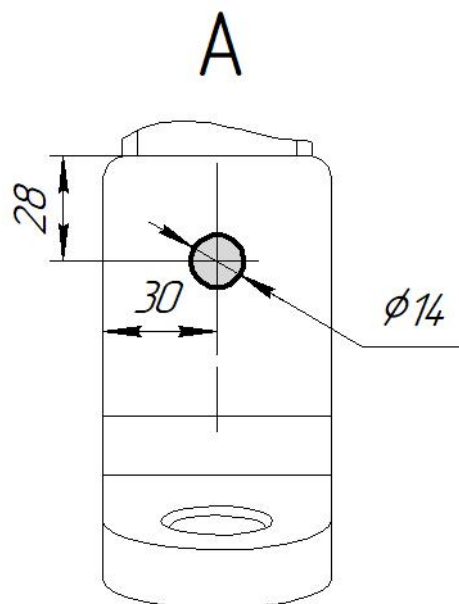
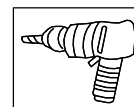


19

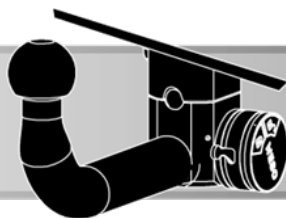


M12 - 85Hm

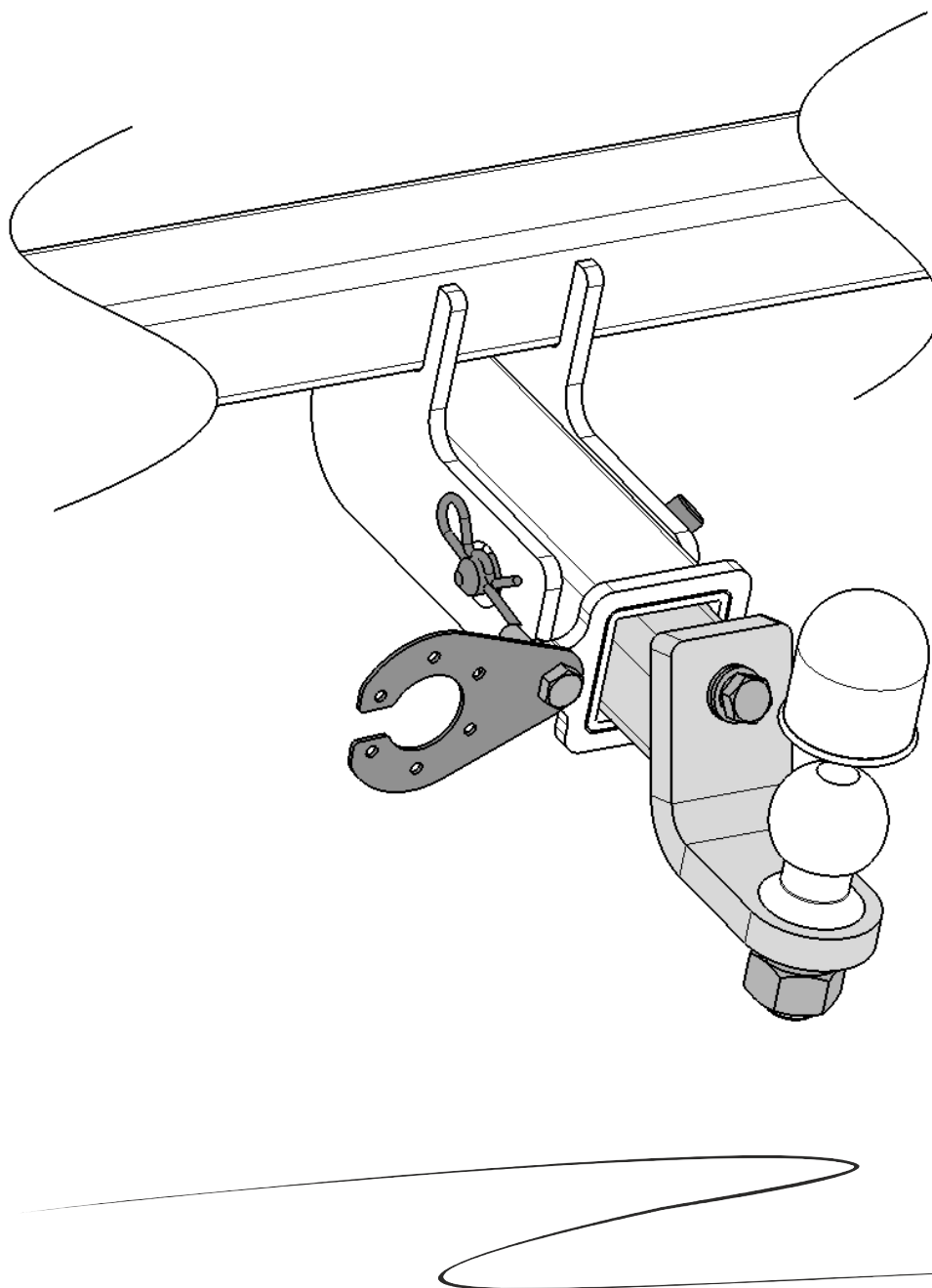
При необходимости  
выполнить отверстие



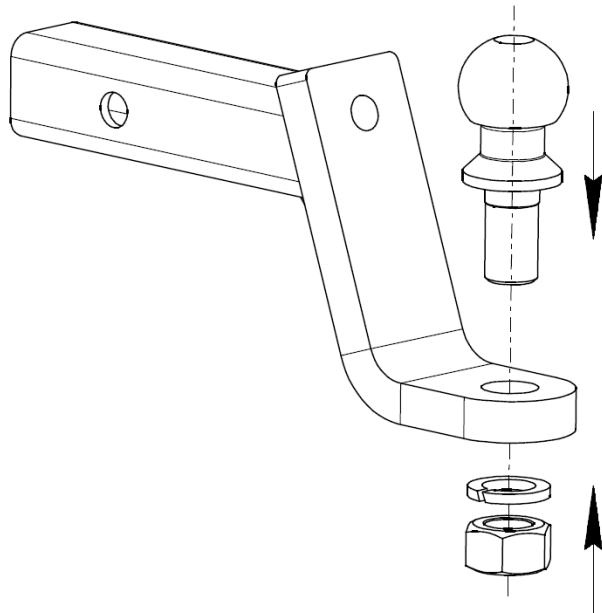
**ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»**  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18  
Тел.: (3537) 42-88-24,  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>



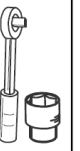
## Инструкция по установке Шарового узла типа Е



**1. Установите шар в держатель. Затяните гайку.**

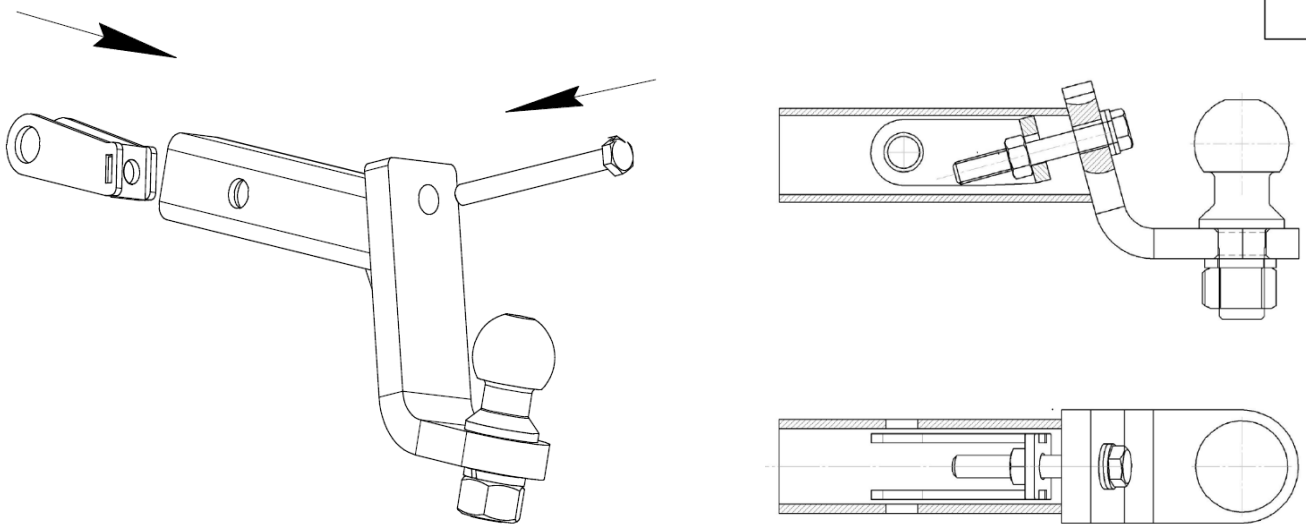


**36**

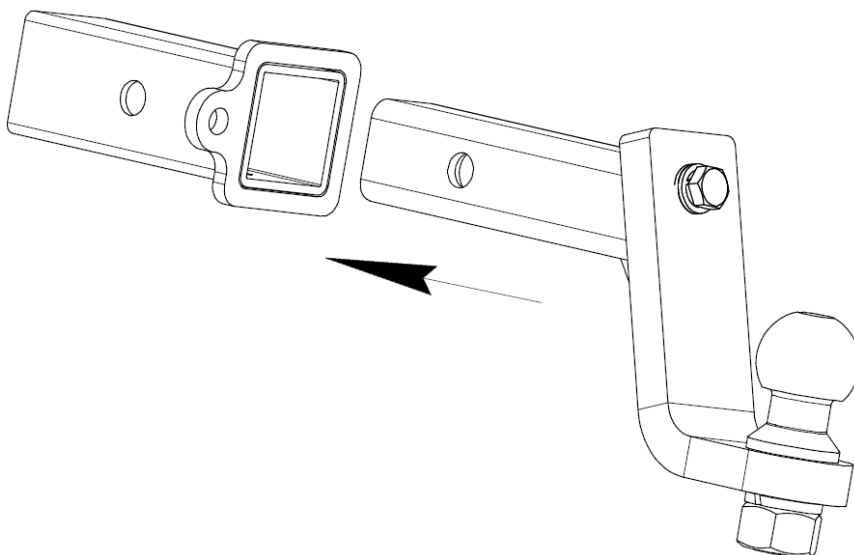


**M24 - 300Nm**

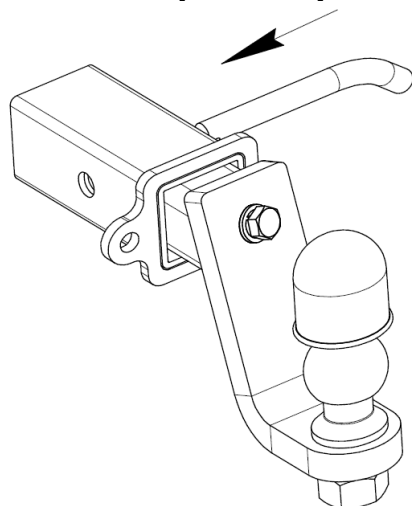
**2. Установите систему Антистук в держатель шара, закрутите болт, чтобы отверстия в трубе совпали с отверстиями системы.**



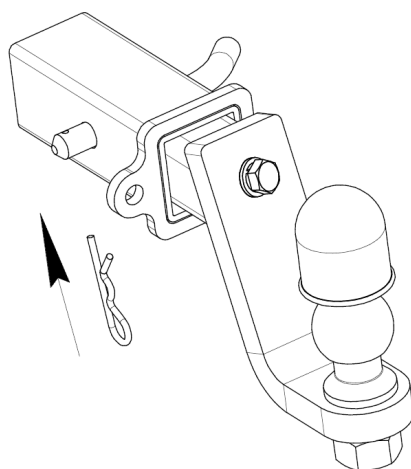
**3. Вставьте шаровой узел в приемное отверстие фаркопа.**



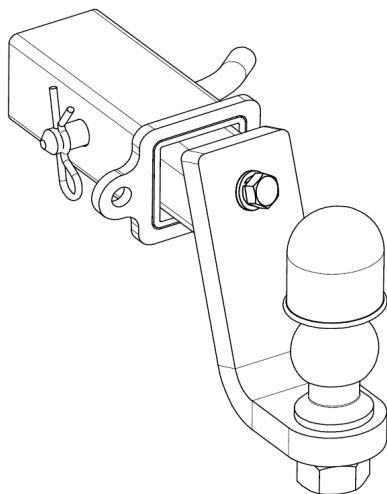
**4. Вставьте стопорный палец до упора. Проверните по оси выбрав положение с минимальным люфтом шарового узла.**



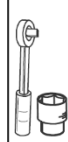
**5. Зашплинтуйте стопорный палец.**



**6. Затяните болт системы Антистук для отсутствия люфтов.**



19



M12 - 85Нм

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18  
Тел.: (3537) 42-88-24,  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>

